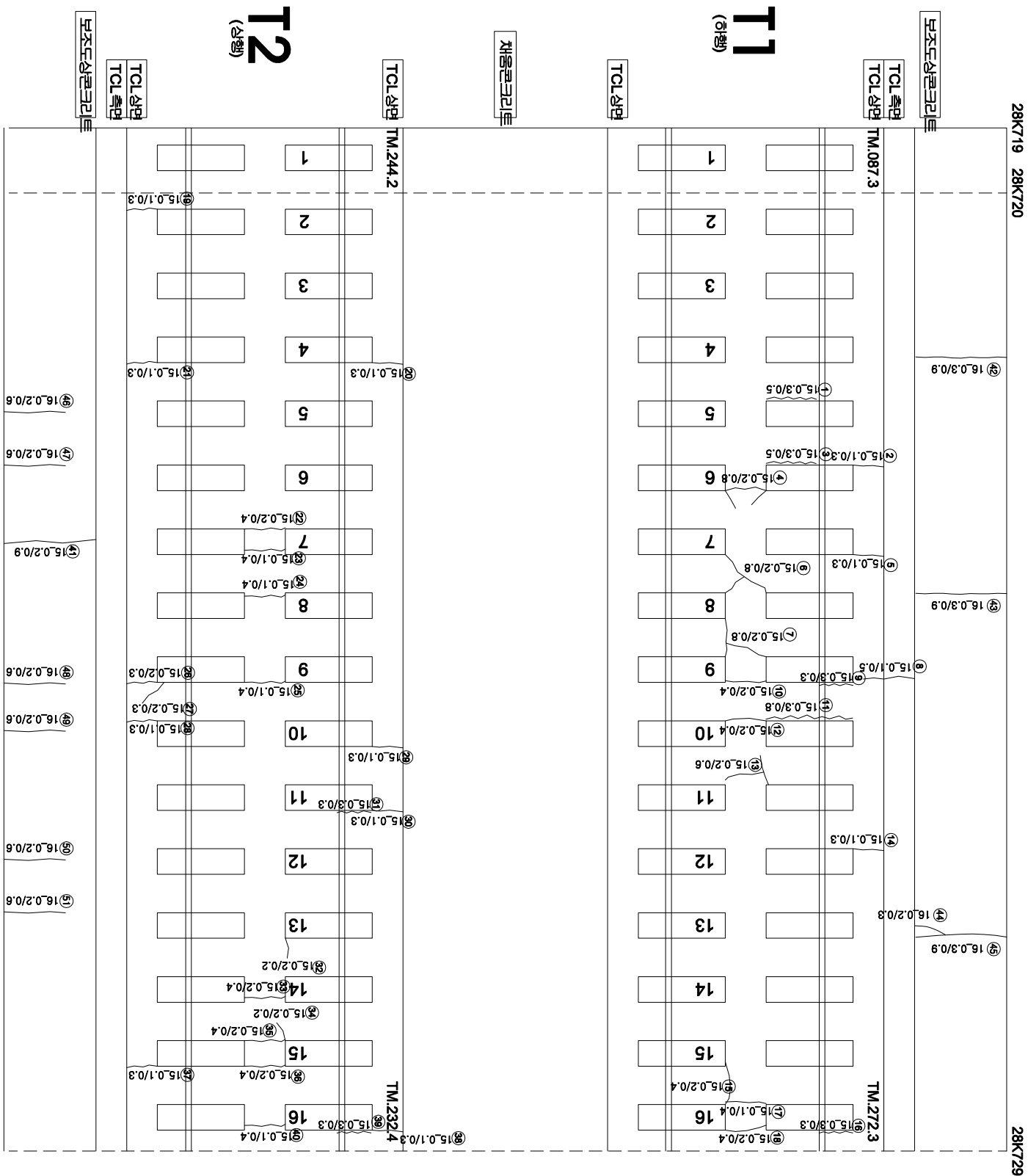


호남고속선 영곡터널_516(28.719~28.729km, S516)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 근월	0.3	mm 0.5 m		56				
2	근월	mm 0.1			57				
3	경계부 근월	0.3	mm 0.5 m		58				
4	근월	0.2	mm 0.8 m		59				
5	근월	0.1	mm 0.3 m		60				
6	근월	0.2	mm 0.8 m		61				
7	근월	0.2	mm 0.8 m		62				
8	근월	0.1	mm 0.5 m		63				
9	근월	0.3	mm 0.3 m		64				
10	근월	0.2	mm 0.4 m		65				
11	경계부 근월	0.3	mm 0.8 m		66				
12	근월	0.2	mm 0.4 m		67				
13	근월	0.2	mm 0.6 m		68				
14	근월	0.1	mm 0.3 m		69				
15	근월	0.2	mm 0.4 m		70				
16	근월	0.3	mm 0.3 m		71				
17	근월	0.1	mm 0.4 m		72				
18	근월	0.2	mm 0.4 m		73				
19	근월	0.3	mm 0.9 m		74				
20	근월	0.3	mm 0.9 m		75				
21	근월	0.2	mm 0.3 m		76				
22	근월	0.3	mm 0.9 m		77				
23	근월	0.1	mm 0.3 m		78				
24	근월	0.1	mm 0.3 m		79				
25	근월	0.1	mm 0.3 m		80				
26	근월	0.2	mm 0.4 m		81				
27	근월	0.1	mm 0.4 m		82				
28	근월	0.1	mm 0.4 m		83				
29	근월	0.1	mm 0.4 m		84				
30	근월	0.2	mm 0.3 m		85				
31	근월	0.2	mm 0.3 m		86				
32	근월	0.1	mm 0.3 m		87				
33	근월	0.1	mm 0.3 m		88				
34	근월	0.1	mm 0.3 m		89				
35	근월	0.3	mm 0.3 m		90				
36	근월	0.2	mm 0.2 m		91				
37	근월	0.2	mm 0.4 m		92				
38	근월	0.2	mm 0.2 m		93				
39	근월	0.2	mm 0.4 m		94				
40	근월	0.2	mm 0.4 m		95				
41	근월	0.1	mm 0.3 m		96				
42	근월	0.1	mm 0.3 m		97				
43	근월	0.3	mm 0.3 m		98				
44	근월	0.1	mm 0.4 m		99				
45	근월	0.2	mm 0.9 m		100				
46	근월	0.2	mm 0.6 m		101				
47	근월	0.2	mm 0.6 m		102				
48	근월	0.2	mm 0.6 m		103				
49	근월	0.2	mm 0.6 m		104				
50	근월	0.2	mm 0.6 m		105				
51	근월	0.2	mm 0.6 m		106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	종 역 명	종 역 사	구 간	
				과 객 이 달 리 자	차 량 개 수
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 김 경 기 윤 석 기	월
			〰️	0220 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상분리
			〰️	0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상
			〰️	0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바라, 파손
			- - - -	1420 (1.0m이상 : 분홍색)	백터
					9999
					시공이음분리, 종분리
					자로분리
					철판노출
					누수 슬롯부